

## Уголовщина для водителя

Водитель транспортного средства всегда находится под пристальным взглядом закона. От суммы и от тюрьмы нерадивого шофёра могут отделять несколько секунд, последствия дают знать о себе годами – крупные денежные штрафы, лишение прав, а иногда и лишение свободы. Наиболее часто водители совершают такие преступления, как вождение в состоянии алкогольного опьянения, оставление места происшествия, создание ситуаций, подвергающих опасности других участников движения. К особенностям адвокатской работы по таким делам можно отнести бросающуюся в глаза неискушённость клиента в уголовной тематике – неудивительно, потому что с этой тематикой клиент сталкивается часто первый и последний раз в жизни. Именно поэтому каждому из нас важно иметь представление об основах немецкого уголовного процесса и наиболее важных правах.

К важнейшим правам обвиняемого относится право на молчание. Никто не обязан активно участвовать в расследовании против самого себя и тем самым способствовать сбору доказательств. Отказ от дачи показаний не должен обосновываться, причины молчания никто не обязан объяснять. Показания по делу имеет смысл давать только тогда, когда приглашённый обвиняемым адвокат изучит следственные акты, содержащие заявление о возбуждении уголовного дела, протокол с места происшествия, протокол изъятия крови, протокол изъятия водительских прав а также показания свидетелей. Только на этой стадии становится возможным разработка стратегии защиты, учитывающей имеющуюся в распоряжении адвоката информацию. Право на ознакомление с материалами дела имеет только адвокат, сам обвиняемый предоставления документов потребовать не может.

После окончания расследования полиция передаёт материалы дела в прокуратуру, прокурор решает вопрос о достаточности улик и в зависимости от сложности дела либо передаёт его в суд для рассмотрения (Anklageerhebung), либо просит суд о назначении наказания без рассмотрения дела (Strafbefehl). Штрафбэфель (Strafbefehl), наиболее часто встечающаяся форма уголовного процесса по делам, связанным с дорожным движением, содержит описание предъявляемого обвинения и назначенное наказание. «Наказательная» часть может содержать денежный штраф, лишение прав на срок от 6 месяцев до 5 лет, запрет на управление транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.

Вынося решение о лишении прав суд назначает срок (Sperrfrist), в течение которого соответствующее ведомство (Verwaltungsbehorde) не может выдать осуждённому новое водительское удостоверение. В некоторых случаях получение новых прав может быть поставлено в зависимость от результатов медико-психологической экспертизы (MPU). Многие считают, что решение о проведении MPU принимает суд, на самом деле вопрос решается чиновником от Verwaltungsbehorde уже после окончания уголовного процесса.

Денежный штраф определяется двумя составляющими. Во-первых, это количество дневных заработков (*Zahl von Tagessätzen*), которое зависит от степени вины осуждённого. Во-вторых, это величина дневного заработка (*Tagessatz*), зависящая от индивидуального финансового положения, которое чаще всего определяется нетто-доходом. Для того, чтобы хорошо зарабатывающий действительно почувствовал наказание, ему устанавливается одна величина дневного заработка, получателю социальной помощи - совсем другая. В качестве примера – следующее предложение из реального решения суда: «*Es wird eine Geldstrafe in Höhe von 30 Tagessätzen verhängt. Der Tagessatz wird auf 30 € festgesetzt. Die Geldstrafe beträgt somit insgesamt 900 €*» Из этого предложения следует, что суд назначил наказание в количестве 30 дневных заработков, величина дневного заработка определена в 30 Евро, общая сумма денежного штрафа составляет 900 Евро.

Уголовный процесс заканчивается, если обвиняемый согласен с предъявленным ему в *Strafbefehl* обвинением и назначенным наказанием. По истечении 2 недель с момента получения *Strafbefehl* по почте решение суда вступает в законную силу. *Strafbefehl* считается полученным и в том случае, когда почтальон оставил адресату сообщение с просьбой забрать судебное решение на почте. При этом не имеет значения, когда *Strafbefehl* был передан получателю на почте и был ли он передан вообще.

В случае несогласия с обвинением или назначенным наказанием необходимо в течение 2 недель направить в суд протест – *Einspruch*, который не должен содержать обоснования. Обвиняемый может выразить своё несогласие либо по всем пунктам решения, либо только по отдельным его частям – например, назначенному наказанию.

Получив протест суд назначает судебное разбирательство, в ходе которого изначальное решение может быть изменено как в пользу подсудимого, так и в сторону ужесточения. Как правило, перед вынесением решения, ухудшающего положение подсудимого, суд указывает ему на это и даёт последнюю возможность, отказаться от протеста.

Судебный процесс начинается с выяснения данных о личности подсудимого, затем ему предоставляется возможность изложить своё мнение по поводу обвинения. После рассмотрения доказательств в виде показаний свидетелей, заключений экспертов и т. д. суд переходит к прениям и предоставляет слово прокурору и защитнику. Последнее слово всегда имеет подсудимый. По результатам заседания суд выносит обвинительный или оправдательный договор, либо прекращает дело по каким-либо обстоятельствам. В течение 1 недели после объявления решения суда осужденный или его адвокат могут подать жалобу в кассационную инстанцию, которая рассматривает дело повторно с самого начала. При определённых условиях решение кассационной инстанции в свою очередь тоже может быть обжаловано в вышестоящем суде, так что есть вероятность рассмотрения одного уголовного дела в 3 различных судах.

Таковы основные положения немецкого уголовного процесса, связанные с рассмотрением дел о преступлениях в области дорожного движения. Изложение юридических тонкостей могло бы занять многие книжные тома и по-настоящему необходимо только для специалистов. Владая вышеизложенной информацией, водитель, попавший в жернова уголовной системы, в состоянии избежать грубых ошибок и реализовать имеющиеся у него процессуальные права.