

Дорожно-Транспортное Происшествие

Что делать?

Вырежь и сохрани

8 ДТП-заповедей

1. Остановиться.
2. Обезопасить место происшествия.
3. Оказать помощь пострадавшим.
4. Вызвать полицию, если есть погибшие, пострадавшие, причинён крупный ущерб или среди участников ДТП – иностранцы.
5. Закрепить и зафиксировать следы, сфотографировать место ДТП
6. Записать все важные данные участников ДТП: имя, адрес, страховая компания, номер страхового полиса, государственный номер.
7. Не делать признаний своей вины: устных или письменных !
8. Помнить: никто не обязан давать показания полиции по поводу ДТП. Обязательны только личные данные (Personalien)

Адвокат Дмитрий Пильщиков разъясняет:

Первая заповедь водителя, попавшего в ДТП - оставаться на месте аварии и обеспечить возможность выяснения обстоятельств происшествия. Исключения из этого правила возможны только в особых случаях, например, когда необходимо доставить в больницу пострадавших. Невыполнение обязанности ведёт к возбуждению уголовного дела, в зависимости от исхода которого виновный может быть приговорён к лишению свободы до 3 лет или к денежному штрафу. Кроме этого возможно лишение водительских прав и страховой защиты по возмещению причинённого ущерба. Уголовные кодексы республик бывшего Союза не предусматривали аналогичного состава преступления. К сожалению незнание закона, как известно, не освобождает от ответственности.

Первые действия водителя после аварии должны зависеть от конкретных обстоятельств. При наличии пострадавших им должна быть оказана посильная первая помощь. Неоказание помощи ведёт к уголовной ответственности. Ночью, при плохой видимости и интенсивном движении необходимо обезопасить место аварии, включив аварийную сигнализацию и выставив аварийный знак на удалении примерно 100 метров. Если ущерб незначителен (примерно до 1500 €) и доказательства сохранены, то нужно как можно быстрее освободить проезжую часть.

Запишите имена и адреса участников происшествия, номера и марки автомобилей, а также названия страховых компаний и номера страховых договоров. Если кто-либо из водителей не имеет при себе никаких документов, то достаточно зафиксировать номер машины. Этого достаточно для последующего выяснения страховщика.

Важно! Вы обязаны оставаться на месте происшествия до тех пор, пока все участники не получат возможность установить вашу личность, автомобиль и факт участия в аварии. По требованию участников аварии вы обязаны сообщить своё имя и адрес, предъявить водительские права и Fahrzeugschein, сообщить данные о страховке. Невыполнение обязанности влечёт за собой уголовную или административную ответственность. В тоже время вы не обязаны делать каких-либо признаний, касающихся вашей вины в происшедшем. Ограничьтесь теми данными, которые вы обязаны предоставить.

Возможны ситуации, когда на месте аварии, не окажется никого, кроме вас самих. Примером может послужить повреждение запаркованного на стоянке автомобиля. При таких обстоятельствах вы обязаны оставаться на месте происшествия в течение разумного времени. Как долго – зависит от обстоятельств (время дня, место, тяжесть аварии). Если в течение этого времени на месте аварии никто не появился, вы имеете право уехать, оставив своё имя и адрес. После этого вы обязаны незамедлительно уведомить о случившемся владельца пострадавшего автомобиля или полицию. Точно так же вы обязаны вести себя и в том случае, если место аварии было оставлено по важным причинам – например, для транспортировки пострадавших.

Вызов полиции на место происшествия обязателен при наличии погибших, пострадавших и в случаях значительного материального ущерба. Советую также привлечь полицию, если не удаётся выяснить, кто виноват и если в аварии участвовал иностранец. В остальном вызов полиции может закончиться только наложением на вас штрафа за нарушение правил дорожного движения. К сожалению не всегда полицейские остаются беспристрастными стражами порядка и их симпатии часто оказываются не на стороне говорящих с акцентом. Если вы не на 100 % уверены в своей правоте, то в присутствии полиции постарайтесь так же как и в общении с другими участниками аварии ограничиться самыми необходимыми высказываниями: имя, адрес, страховка, факт (и только факт !) участия в происшествии, предъявите требуемые документы. Помните, что неосторожные высказывания и поспешные признания могут значительно усложнить взыскание ущерба и вашу защиту. Вежливо сообщите, что показания по происшедшему сделаете письменно после консультации с адвокатом. Запишите имя полицейского и его полицейский участок.

Следы, оставленные на месте происшествия – самые надёжные и лучшие доказательства. Поэтому попытки их уничтожить наказуемы. Пометьте, если возможно, на проезжей части место расположения автомобилей и пострадавших, положение колёс. При тяжёлых авариях всё должно остаться нетронутым до прибытия полиции, в случаях незначительного ущерба необходимо, как уже упоминалось, как можно скорее освободить проезжую часть. Среди собравшихся звяк и остановившихся за вами водителей постарайтесь найти людей, которые видели аварию в динамике и её последствия, запишите их имена и адреса. Фотографируйте место аварии, находящиеся на нём автомобили, повреждения. Для этого неплохо иметь в машине дешёвый фотоаппарат со вспышкой или воспользуйтесь Вашим мобильным телефоном со встроенным фотоаппаратом.

Незначительные столкновения могут быть урегулированы без участия полиции. Для этого необходимо составление небольшого протокола о случившемся, в котором должны быть зафиксированы данные об участниках, автомобилях а также схему и краткое описание происшедшего. Формуляры таких протоколов часто содержатся в бумагах, присылаемых вам страховыми компаниями. Лица, составившие протокол, должны его подписать и получить по одному подписанному экземпляру. Такое «регулирование» важно для тех, кто хочет избежать повышения процентов страховой компанией. Ни в коем случае не давайте расписок о паушальном признании вины (вы не имеете на это права без согласия страховой компании) и не подписывайте бумаги с непонятным для вас содержанием.

После того, как прошёл первый «разбор полётов» на месте происшествия и немного улеглись эмоции, начинается следующий важный этап на пути к возмещению ущерба – переписка со страховыми компаниями.

Первой должна быть в течении 1 недели со дня аварии письменно проинформирована собственная страховка (Haftpflichtversicherung). Обязанность эта закреплена в каждом договоре страхования и возникает независимо от того, кто в аварии виноват. Не полагайтесь на советы «бывалых», считающих такое уведомление излишним. Подобное легкомыслие может обернуться для вас денежными потерями в том случае, если вашей страховой компании по тем или иным причинам всё-таки придётся возмещать ущерб противнику. При несвоевременном уведомлении о случившемся часть возмещения может быть переложена на вас.

Уведомление собственной страховки перестаёт быть обязанностью, если вы полностью виноваты в происшедшем и размер ущерба незначителен (примерно до 500 €). В притаких обстоятельствах рекомендуется возмещение ущерба из собственных средств, в результате которого удаётся избежать повышения процентов (Schadenfreiheitsrabatt).

Страховая компания противника должна быть извещена письменно о случившемся как можно раньше. Кроме самого факта происшествия необходимо предъявить чётко сформулированные и выраженные в конкретных цифрах требования. Остановимся подробнее на каждом из возможных требований пострадавшего.

Как правило возмещению подлежат расходы на ремонт автомобиля (**Reparaturkosten**), величина которых может быть определена двумя способами. При незначительном ущербе (примерно до 750 €) достаточно сметы на ремонт (Kostenvoranschlag) от любой автомастерской. Если примерная стоимость ремонта значительно превышает 750 € или есть подозрение на Totalschaden, то необходимо заключение эксперта (Gutachten), стоимость которого также подлежит возмещению. Не забудьте дать эксперту чёткое указание о том, что оригинал и копия заключения должны быть переданы вам лично, а не отправлены в страховую компанию.

При привлечении эксперта необходимо помнить, что стоимость экспертизы в итоге должна быть возмещена противником, но стороной договора о проведении экспертизы остаётесь вы. Из этого следует – при задержке в регулировании ущерба более, чем на 3 недели, эксперт обычно отказывается от первоначально предоставленной отсрочки платежа и требует деньги за экспертизу с вас – абсолютно обоснованно.

В отношении возмещения стоимости ремонта нужно иметь ввиду следующее. Указанная в смете или в заключении эксперта стоимость ремонта всегда содержит «Netto»-стоимость плюс налог (Mehrwertsteuer). В соответствии с новой судебной практикой налог подлежит возмещению только после того, как ремонт действительно будет проведён и об этом имеется подтверждение. В остальных случаях возмещается только «Netto»-стоимость без учёта налога.

Для относительно новых автомобилей (до 5 лет эксплуатации или до 100 000 км пробега) кроме расходов на ремонт возможно возмещение потери стоимости (**Wertminderung**).

Иногда автомобиль повреждён так, что уже не подлежит восстановлению (Totalschaden) по техническим причинам. По экономическим причинам восстановление считается невозможным, если стоимость ремонта значительно превышает (как правило на 30 %) стоимость автомобиля в момент аварии. В таких случаях возмещению подлежит только стоимость авто в момент аварии (**Wiederbeschaffungswert**).

Расходы на **Mietwagen**, которым вы пользуетесь во время ремонта, также подлежат возмещению. Чтобы обезопасить себя от неприятных сюрпризов нужно помнить две вещи. Во-первых, вы обязаны пользоваться прокатным автомобилем только в течении необходимого для ремонта времени. Во-вторых, автомобиль, который вы берёте на прокат должен быть на один класс ниже вашего собственного. При пользовании равноценным авто подлежат возмещению только 80 % расходов.

Если вы решили обойтись без проката, то можете потребовать возмещения ущерба, связанного с невозможностью использования вашей машины во время ремонта (**Nutzungsausfall**). В зависимости от марки, возраста и оснащения вы можете рассчитывать на выплаты в размере от 27 до 99 € в день.

В отношении морального ущерба (**Schmerzensgeld**) закон не даёт однозначных формул подсчёта. Существуют тысячи судебных решений, которые могут служить только примерным ориентиром при определении возмещаемой суммы. В каждом конкретном случае размер выплаты является либо результатом переговоров с противником, либо субъективным мнением судьи в рамках суденой практики. Иногда страховые компании предлагают пострадавшим некоторые суммы в возмещение морального вреда с условием отказа от дальнейших требований. Подписывая такую бумагу и не имея чёткого представления о своих правах, вы рискуете «продешевить». Лучше всего довериться в этом деле специалисту.

К ущербу, подлежащему возмещению страховой компанией противника относится и стоимость адвокатской работы. Кроме вышеупомянутых существуют и некоторые другие виды возмещений, описание которых в силу их редкости представляется мне в рамках этой статьи нецелесообразным.