

Подрезающих просят к кассе

Участники дорожного движения должны настроиться в этом году на ветер перемен. Самым значительным новшеством можно назвать ужесточение с 1 мая 2006 года административных штрафов за притеснение (Drängeln) на дорогах. В некоторых средствах массовой информации промелькнула информация о том, что изменятся предписания о минимально допустимой дистанции, на самом деле изменяется только наказание. Необходимая дистанция за пределами населённых пунктов составляет как и прежде половину от показания спидометра, т. е. при скорости 100 км/ч расстояние до впереди идущего автомобиля должно составлять минимум 50 метров.

Штраф 100 € и запрет на вождение в течение 1 месяца грозит в соответствии с новым каталогом об административных штрафах тому, кто на скорости более 100 км/ч не выдерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля минимум 15 метров. Дистанция менее 10 метров при той же скорости ведёт к штрафу 150 € и запрет на вождение в течении 2 месяцев, дистанция менее 5 метров при той же скорости – 200 € и запрет на вождение в течение 3 месяцев.

Новые санкции введены в связи с нарушениями при пересечении железнодорожных переездов. Простое несоблюдение приоритета рельсового транспортного средства наказывается штрафом в размере 50 € и 3 пунктами во Фленсбурге. Игнорирование световых и т. п. знаков на переезде стоит 150 €, 3 пункта и лишение права вождения на срок 1 месяц. Объезд закрытого шлагбаума – самое дорогое удовольствие – 450 €, 4 пункта и лишение права вождения в течении 3 месяцев.

Повышаются требования к зимнему оснащению автомобиля, в особенности к наличию подходящей резины и жидкости для омывания стекла. Отсутствие таковых влечёт наложение штрафа в размере 20 €. При возникновении проблем с «летним» автомобилем у других участников дорожного движения штраф повышается до 40 €, во Фленсбурге появляется 1 пункт. Примечательно, что законодатель обязывает к использованию подходящих шин, к которым можно отнести не только зимние, но и универсальные.

Очередные изменения претерпели требования по очистке от выхлопных газов. С начала 2006 года новые легковые автомобили до 2,5 тонн могут быть допущены к эксплуатации, если они выполняют норму «Euro 4». Для машин с «Euro 3», документы которых первый раз оформляются в 2006 году, необходимо специальное разрешение Kraftfahrtbundesamt'a. С 01.01.2006 отменены налоговые льготы для так называемых «малошадящих» и «3-литровых» автомобилей.

Dimitri Pilschikov
Rechtsanwalt
Kanzlei Pilschikov & Kollegen